

**REGULAMENTUL**  
**de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport**  
**în regim de taxi ,**  
**pe raza orașului Boldești-Scăeni**

**CAP.I. CONSIDERAȚII GENERALE**

Art.1 Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi , în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primarul și Consiliul Local al orașului Boldești-Scăeni.

Art.2 Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Boldești-Scăeni.

Art.3 Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza orașului Boldești-Scăeni poate fi efectuată cu autoturisme pentru care se deține autorizație taxi și care sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

Art.4 Activitatea de transport mărfuri în regim de taxi pe raza orașului Boldești-Scăeni poate fi efectuată cu autovehicule pentru care se deține autorizație de transport și copia conformă a autorizație de transport și au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri. Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

**CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI**

Art. 5

(1) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Boldești-Scăeni pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

(2) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Boldești-Scăeni, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport (conform modelului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament);
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator,

respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, se face cu:

1) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului.

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora; (conform modelului prevăzut în Anexa nr.2 la prezentul Regulament)

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (conform modelului prevăzut în Anexa nr. 3 la prezentul regulament).

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea 38/2003 modificată și completată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil (conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul regulament).

(3) Activitatea de transport persoane sau bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul orașului Boldești-Scăeni și ocazional între orașului Boldești-Scăeni și alte localități din județ sau puncte de interes.

(4) Modelul autorizației de transport persoane în regim de taxi este prevăzut în Anexa nr. 5 la prezentul regulament.

(5) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de

a participa la procedura de delegare a gestiunii de către orașul Boldești-Scăeni a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(6) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi deținute de acesta în momentul modificării și se comunică prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(7) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

(a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe baza de documente ori de declarații false;

(b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

(c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

(d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

(e) transportatorul autorizat/taximetristul nu respectă locurile special amenajate de așteptare și graficul lunar cu repartizarea locurilor de așteptare.

(8) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

## II. 1. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi

### Art.6

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi;

d) declarație pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autoturismul pentru care este solicitată autorizația taxi le îndeplinește.

### Art. 7

La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi poate participa orice transportator posesor a autorizației de transport,

eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Boldeşti-Scăeni.

#### Art. 8

1) După depunerea documentelor prevăzute la art. 6, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Boldeşti-Scăeni va proceda la acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire şi la stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul.

2) Criteriile de departajare şi punctajele sunt cuprinse în Anexa nr. 6 la prezentul regulament.

#### Art.9

1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizaţii taxi care vor fi atribuite pentru oraşul Boldeşti-Scăeni.

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizaţi, pentru atribuirea autorizaţiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declaraţia pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obţinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obţinute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obţinut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câştigător este obţinut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizaţii taxi rămase neatribuite, la numărul maxim de autorizaţii taxi aprobate se va adăuga numărul de autorizaţii corespunzător pentru toate autovehiculele din această grupă.

2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizaţiilor taxi depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi aprobat pentru oraşul Boldeşti-Scăeni, autoturismele rămase fără autorizaţie taxi vor fi înscrise pe o listă de aşteptare. Aceste autoturisme vor avea prioritate la atribuirea autorizaţiei taxi, când numărul autorizaţiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al oraşului Boldeşti-Scăeni.

3) Dacă numărul autorizaţiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizaţii taxi autoturismelor aflate pe lista de aşteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obţinut.

4) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizaţii taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a consiliului local, se declanşează procedura de atribuire a acestora, procedura la care au prioritate transportatorii autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare.

5) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi respective.

6) Autorizaţiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută

la alin.(5) , vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire.

7)În lista de așteptare , care este publică, deschisă autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

#### Art. 10

1)Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a)cerere de participare la procedura de atribuire;

b)declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c)declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d)scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul ce urmează a fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Etapele de la alin. (1) vor fi parcurse după un calendar care va fi făcut public la sediul Primăriei orașului Boldești-Scăeni.

(3)Primăria orașului Boldești-Scăeni nu va elibera autorizații taxi pentru autoturismele a căror vechime, la data formulării cererii, depășește 5 ani de la data fabricației.

(4)Numărul copiilor conforme aferent autorizațiilor de transport de mărfuri în regim de taxi nu este limitat.

#### Art. 11

(1)Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria orașului Boldești-Scăeni va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.

(2)Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

a)lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b)caietul de sarcini;

c)drepturile și obligațiile părților.

(3) Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește , la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut de transportatori autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele prevăzute de lege privind prima înmatriculare.

#### Art. 12

(1)Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2)Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(3)Modelul autorizației taxi este prevăzut în Anexa nr. 7 la prezentul regulament.

#### Art. 13

(1)Autorizația taxi se eliberează împreună cu două ecusoane a căror valabilitate este

de 5 ani, modelul lor fiind prezentat în Anexa nr. 8 la prezentul regulament.

(2) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul care se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin Legea 38/2003;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) dacă transportatorul autorizat nu comunică orice modificare a condițiilor de acordare a autorizației de transport, pe bază de declarație pe propria răspundere, în termen de 30 de zile de la data modificărilor respective;

j) dacă transportatorul autorizat sau taximetrul angajat de acesta nu respectă locurile de așteptare și graficul lunar de repartizare a locurilor aprobate.

(3) Autorizația taxi sau orice copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art.12 alin.(3) din Legea 38/2003;

b) a fost obținută pe baza unor documente false;

c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conformă și /sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

f) dacă autovehiculul execută activitatea de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) în cazul în care obligația de la art.13 alin.(2) lit.j, nu este respectată după o perioadă de suspendare;

j) la cerere.

Art. 14

Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără a deține autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă și ecusoanele aferente.

Art. 15

Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrul Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi existent la nivelul autorității de autorizare.

## II.2. Dotarea autovehiculului taxi

Art. 16

a) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi va avea culoarea din certificatul de înmatriculare.

b) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3x3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte autovehicule.

c) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

Art. 17

(1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.

b) aparat de marcat electronic fiscal.

c) lampă taxi omologată de R.A.R.-.

d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate. Autocolantul va avea dimensiunea unui format A4 cu înălțimea de 210 mm, fondul alb, scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte.

f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

Art. 18

Ecusoanele sunt valabile pentru o perioadă de cinci ani.

## CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU BUNURI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 19

Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.20

Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice

traseu din orașul Boldești-Scăeni, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

#### Art.21

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

#### Art.22

Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare, stabilite conform Anexei nr.2 .

Accesul în locurile de așteptare a taximetriștilor este gratuit.

Fiecare loc de așteptare, va fi amenajat pentru un număr prestabilit de taxiuri și semnalizat în acest sens.

În locurile de așteptare, aprobate de Consiliul local, taxiurile vor accesa în ordinea venirii, iar angajarea serviciului de către client se face, de regulă, în ordinea în care acestea au ocupat locurile de așteptare.

În locurile de așteptare, taxiurile pot fi ocupate de către clienți după principiul „primul sosit, primul plecat”.

Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția „Liber”, staționar sau în mișcare.

Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția „Liber” se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

#### Art.23

(1) Activitatea de dispecerat poate fi executată pe raza orașului Boldești-Scăeni, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Boldești- Scăeni.

(2) Autorizația de dispecerat se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Boldești-Scăeni, după depunerea următoarelor documente:

- a) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;
- c) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor ;
- d) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniul;

(3) Serviciile de dispecerat nu sunt obligatorii pentru taxiurile transportatorilor autorizați de pe raza orașului Boldești-Scăeni.

(4) Autorizația de dispecerat poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare din cadrul orașului Boldești-Scăeni dacă:

- a) autorizația a fost eliberată în baza unor documente false



- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia
- c) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi valabile
- d) dispeceratul deservește autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere
- e) la cerere

(5) Modelul autorizației de dispecerat taxi este prevăzut în Anexa nr. 9 la prezentul regulament.

Art.24

Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Boldești-Scăeni.

Art.25

Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 6.00 - 22.00;  
- tarife de noapte între orele 22.00 - 6.00.

Art.26

Este interzisă practicarea unor tarife de distanță peste tarifele maximale stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Boldești-Scăeni

Art. 27

(1) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria orașului Boldești- Scăeni programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întreruperi, cu permanență de 24 ore.

(2) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei orașului Boldești-Scăeni cu cel puțin 24 ore înainte.

Art.28

Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art. 29

Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea 38/2003, art. 1<sup>1</sup>, lit. h.

Art.30

Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

Art. 31

În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art.32

(1) În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

(2) Un autoturism pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit , la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi.

(3) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 5 ani;
- c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.

4. Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele.
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

Art.33

(1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere și dovada achitării taxei pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art. 33 lit.a;
- b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.33 lit.b;
- c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art.33 lit.c;

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

#### CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI

Art.34

(1) Transportatorii autorizați sunt obligați:

- a) - să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare identificare proprii, stabilite prin lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetristi conducători auto care nu detin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, în registrand abateri grave în cazierul de conduita profesionala;
- d) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;

- e) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- g) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- h) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- i) să anunțe autoritatea de politic, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția de servicii de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- j) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- k) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- l) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- m) să anunțe autoritatea de autorizare despre orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Taximetriști sunt obligați:

- a. să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- c. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- d. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- e. să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f. să aibă un comportament civilizată în relația cu clientul;
- g. să respecte solicitările legale ale clientului;
- h. să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la o comandă sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- i. să stăioneze numai în locurile special amenajate;
- j. să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- k. să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

- l. să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- m. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- n. să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- o. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- p. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- q. să prezinte informațiile și documentele cerute și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;
- r. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- t. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- u. să execute curse în afara localității de autorizare în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- v. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- w. să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente:
  - o permisul de conducere cu anexa cu inspecțiile tehnice periodice
  - o certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil
  - o autorizația taxi
  - o certificatul de înmatriculare
  - o asigurarea pentru persoane și bagajele acestora
  - o toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;
- x. să respecte locurile de parcare amenajate pentru activitatea de taxi și să nu folosească alte locuri de parcare pentru așteptarea clienților.

## CAP.V. CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

### Art.35

Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

### Art.36

Taximetrul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

### Art.37

(1) Organele de control autorizate sunt:

- a. Primarul orașului și persoanele împuternicite de acesta;

- b. Organele fiscale locale
- c. Ministerul Economiei și Finanțelor
- d. Autoritatea Rutieră Română
- e. Biroul Român de Metrologic Legală
- f. Poliția Rutieră
- g. Registrul Auto Român
- h. Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului

În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.(1) lit.a)-c), c), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.

Art.38

Controlul efectuat de către Primăria orașului Boldești-Scăeni va urmări:

- a) existența și valabilitatea documentelor prevăzute de lege la bordul taxiului;
- b) confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- c) funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- d) legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- e) respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- f) respectarea prevederilor prezentului Regulament;
- g) respectarea locurilor de așteptare .

## CAP.VI. ALTE TAXE

Art.39

Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi pe raza orașului Boldești-Scăeni, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Boldești-Scăeni:

- a) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere
- b) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă
- c) taxa pentru eliberarea ecusoanelor.

Art.40.

Taxele prevăzute la art.39 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

## CAP. VII. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII

Art.41

Constituie contravenții faptele, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează în conformitate cu dispozițiile art.55 din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art.42

Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.42 se pot dispune și măsuri administrative complementare, respectiv reținerea, suspendarea , retragerea sau anularea unor autorizații, copii conforme sau contracte.

Reținerea autorizațiilor taxi, precum și a ccusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art.12 alin.(2) din Legea Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

## CAP. VIII. DISPOZIȚII FINALE

### Art.43

Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

- a)Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b)Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- c)O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- d)Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități cu modificările și completările ulterioare;
- e)O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

CERERE

Pentru eliberarea Autorizatiei de Transport in regim de taxi

Societatea comerciala/Persoana fizica/Intreprindere familiala, sub denumirea \_\_\_\_\_

Inmatriculata la Registrul comertului cu nr. \_\_\_\_\_, avand  
sediul in localitatea Boldesti-Scaeni, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_

Bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, judetul Prahova,  
reprezentata prin \_\_\_\_\_ in calitate de \_\_\_\_\_

Domiciliat/a in Boldesti-Scaeni, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_,  
bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, posesor al BI/CI  
seria \_\_\_\_\_ numar \_\_\_\_\_ cod numeric personal \_\_\_\_\_

Va rog sa aprobatii eliberarea AUTORIZATIEI DE TRANSPORT IN REGIM DE  
TAXI.

Anexez prezentei urmatoarele acte:

---

---

---

---

---

Data

Semnatura(stampila)

Declar ca sunt de acord cu prelucrarea datelor mele cu caracter personal in scopul pentru care am  
formulat cererea conform Regulamentului General de Protectia Datelor nr.679/2016

## DECLARATIE

Subsemnatul \_\_\_\_\_ cetatean

\_\_\_\_\_ posesor al B.I. (C.I.). seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Eliberat(a) de \_\_\_\_\_,  
 CNP \_\_\_\_\_ cu domiciliul in Boldesti-Scaeni,  
 str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_,  
 ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_,

e-mail \_\_\_\_\_, in calitate de reprezentant  
 al \_\_\_\_\_ declar pe propria raspundere, cunoscand ca falsul in  
 declaratii este pedepsit de legea penala, ca am mai executat servicii de transport in  
 regim de taxi in perioadele: \_\_\_\_\_

mentionez ca in perioadele mentionate am avut interdictii de a executa servicii de  
 transport in regim de taxi in urmatoarele perioade:

Nr. Crt.	PERIOADA	MOTIVUL

Data:

Nume si prenume:

Semnatura:

Declar ca sunt de acord cu prelucrarea datelor mele cu caracter personal in scopul pentru care am  
 formulat cererea conform Regulamentului General de Protectia Datelor nr.679/2016



DECLARATIE

Subsemnatul \_\_\_\_\_ cetatean

\_\_\_\_\_ posesor al B.I. (C.I). seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

eliberat(a) de \_\_\_\_\_ CNP \_\_\_\_\_, in  
calitate de \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ cu domiciliul in Boldesti-  
Scaeni, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_,  
et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_,  
fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, declar pe propria  
raspundere, cunoscand ca falsul in declaratii este pedepsit de legea penala, ca pot  
asigura spatiul de parcare pentru un numar de \_\_\_\_ autovehicule cu care voi executa  
serviciul de transport in regim de taxi, spatiu detinut in proprietate sau prin contract  
de inchiriere, pe toata durata contractului de atribuire in gestiune a serviciului de  
transport in regim de taxi.

Data:

Nume si prenume:

Semnatura:

## DECLARATIE

Subsemnatul \_\_\_\_\_ cetatean

\_\_\_\_\_ posesor al B.I. (C.I.). seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Eliberat(a) de \_\_\_\_\_ CNP \_\_\_\_\_,  
 in calitate de \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_ cu domiciliul in Boldesti-  
 Scaeni, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_,  
 et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_,  
 fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, declar pe propria  
 raspundere, cunoscand ca falsul in declaratii este pedepsit de legea penala, ca  
 transportatorul autorizat \_\_\_\_\_ detine sau are capacitatea  
 financiara de a detine autovhiculele necesare in proprietate sau in temeiul unui  
 contract de leasing pentru desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi.

Nr. Crt.	Numarul de masini	Forma de detinere (in proprietate sau in leasing)	Detin sau urmeaza sa achizitionez autoturismele

Data:

Nume si prenume:

Semnatura:

Declar ca sunt de acord cu prelucrarea datelor mele cu caracter personal in scopul pentru care am  
 formulat cererea conform Regulamentului General de Protectia Datelor nr.679/2016

Autorizația de transport persoane în regim de taxi



**ORAȘUL BOLDEȘTI-SCĂENI**  
**AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT**

Seria BS nr. **001** Data emiterii:

--	--	--	--	--	--

*Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003  
modificată și completată la Legea nr. 265 / 2007*

**PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE  
PERSOANE CU TAXIMETRE**

De către: \_\_\_\_\_

Cu sediul în Boldești-Scăeni, str.: \_\_\_\_\_

Prezenta autorizație  
este valabilă până la:

--	--	--	--	--	--

**MULTIPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI  
SE PEDEPȘTE CONFORM LEGII**

PRIMAR,

## CRITERII DE DEPARTAJARE

CRITERII DE EVALUARE		PUNCTAJ ACORDAT
Vechimea autovehiculului	Pana la 1 an	60 puncte
	Intre 1 si 3 ani	40 puncte
	Intre 3 si 5 ani	30 puncte
Norma de poluare	Peste euro 4	60 puncte
	Euro 4	40 puncte
	Euro 3	20 puncte
	Euro 2	10 puncte
	Euro 1 si non euro	0 puncte
Volumul util al portbagajului	Peste 500 litri	20 puncte
	Intre 400 si 500 litri	15 puncte
	Intre 300 si 399 litri	10 puncte
	Intre 200 si 299 litri	5 puncte
	Sub 200 litri	0 puncte
Tipul instalatiei de climatizare	Cu reglare automata dublu climatronic	50 puncte
	Cu reglare automata-climatronic	40 puncte
	Cu reglare manuala	30 puncte
	Fara instalatie de climatizare	0 puncte
Numarul elementelor de protectie(airbag-uri)	Peste 4 airbag-uri	50 puncte
	Intre 2 si 4 airbag-uri	40 puncte
	1 airbag	10 puncte
	Nici un airbag	0 puncte
Echiparea cu ABS	existent	10 puncte
	inexistent	0 puncte
Vechimea transportatorului in activitatea de transport in regim de taxi	Peste 10 ani	15 puncte
	Intre 5 si 10 ani	10 puncte
	Intre 1 si 5 ani	5 puncte
	Sub 1 an	0 puncte
Prezenta autovehiculului in activitate	8 ore	20 puncte
	Intre 8 si 12 ore Peste 12 ore	0 puncte 10 puncte
Modul de detinere a autovehiculului	In proprietate	10 puncte
	In baza unui contract de leasing	5 puncte
Posibilitatea achitarii contravalorii transportului	Cu cardul	5 puncte
	Cash	0 puncte
Perete despartitor intre locurile din fata si cele din spate	Existent	5 puncte
	Inexistent	0 puncte
Sistem de monitorizare GPS	Existent	5 puncte
	Inexistent	0 puncte

## Autorizația taxi – persoane



## ORAȘUL BOLDEȘTI-SCĂENI

### AUTORIZAȚIE TAXI

Seria BS nr. **001**

Data emiterii:

--	--	--	--	--	--

NUMĂR IDENTIFICARE	<b>000</b>
-----------------------	------------

*Se autorizează, în conformitate cu prevederile Legii nr. 38 / 2003  
modificată și completată la Legea nr. 265 / 2007*

**PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE  
PERSOANE CU TAXIMETRE**

De către: \_\_\_\_\_

Cu sediul în Boldești-Scăeni, str.: \_\_\_\_\_

Prezența autorizație  
este valabilă până la:

--	--	--	--	--	--

Cu auto nr.:

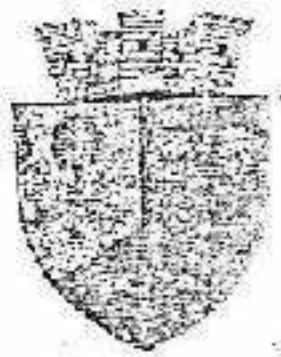
--	--	--	--	--	--

**MULPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI  
SE PEDEPȘTE CONFORM LEGII**

PRIMAR,

## MODELUL SI DIMENSIUNILE ECUSONULUI

1. Ecusonul prevăzut art. 13., va fi confecționat din material autocolant, de forma dreptunghiulara, cu următoarele dimensiuni: latura mare 40 cm, latura mica 25 cm.
2. Modelul ecusonului are următoarele caracteristici:
  - a. Fondul de culoare alba;
  - b. Textul în relief de culoare neagra;
  - d. În partea de sus se va scrie cu majuscule "BOLDEȘTI-SCĂENT"
  - e. Sub denumirea localității se va înscrie tipul transportului "TAXI" sau "RENT CAR"
  - f. În centru se va înscrie numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme.
  - g. În partea stânga jos se va înscrie numărul de circulație al autoturismului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă.
  - h. În partea dreapta jos se va înscrie cu litere mici "Expiră :?" și data până la care este valabila autorizația taxi sau copia conformă;



## ORAȘUL BOLDEȘTI-SCĂENI

### AUTORIZATIE

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

În temeiul prevederilor Legii nr. 38 / 2003 modificată și completată se autorizează \_\_\_\_\_ cu sediul în orașul Boldești-Scaeni, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_ să efectueze ACTIVITATEA de DISPECERAT a transportului de transport persoane în regim de taxi.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de \_\_\_\_\_

Primar,

MULPLICAREA SAU FALSIFICAREA PREZENTEI  
SE PEDEPSEȘTE CONFORM LEGII

## SITUATIA LOCURILOR DE AȘTEPTARE PENTRU TAXIURI

Nr. Crt.	Locuri de așteptare pentru taxiuri	Nr. locuri	Numărul de ordine al locului de așteptare
1.	CENTRU BOLDEȘTI	10	1-10
2.	CALEA UNIRII (ZONA EGEEA PROD)	12	11-22
3.	CALEA UNIRII (ZONA MAGAZIN VÂRTEJ)	4	23-26
4.	CENTRU SCĂENI	3	27-29
5.	GARA SCĂENI	4	30-33
6.	BISERICA BALACA	2	34-35
7.	SECIU (STR.PRINCIPALĂ-CĂMIN CULTURAL)	1	36



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII  
serviciului de transport în regim de taxi**

Nr.....

**Încheiat astăzi .....**

**CAPITOLUL I : Părțile contractante**

**Orașul Boldești-Scăeni**, cu sediul în Boldești-Scăeni, Calea Unirii, nr.67, jud. Prahova, tel: 0244/211363, fax: 0244/211287, cod fiscal: RO282943, cont nr: RO47TREZ53921300205XXXXX deschis la Trezoreria Boldesti-Scaeni, reprezentat de primar, în calitate de concedent, pe o parte ,și

**Transportatorul autorizat .....** în calitate de concesionar, cu sediu/domiciliul în orașul Boldești-Scăeni, str....., nr....., județul Prahova, înregistrat sub nr. .... la Registrul Comerțului Prahova, CUI-..... reprezentat legal prin .....pe de altă parte,

În temeiul:

- a) Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007, al ministrului internelor și reformei administrative;
- c) Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinului nr.207/ 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului –cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.U.P.;
- e) Ordonanței de Urgență a Guvernului, nr.109/2005 privind regimul transporturilor rutiere, modificată și completată;
- f) Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- g) Ordonanței de Guvern nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;

- h) Ordinului nr.972/2007 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- i) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și a activității de dispecerat taxi, pe raza administrativ-teritorială a orașului Boldești-Scăeni;

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local al orașului Boldești-Scăeni nr....., pentru aprobarea reglementărilor privind organizarea și desfășurarea activității de transport în regim de taxi , s-a încheiat prezentul contract:

## **CAPITOLUL II**

### **Obiectul contractului**

**Art.1** Obiectul contractului îl constituie delegarea de gestiune prin concesionare a serviciului de transport public local în regim de taxi, pe teritoriul orașului Boldești-Scăeni, conform autorizației de transport nr. \_\_\_\_ pentru un număr de \_\_\_\_ autorizații taxi (prevăzute în lista la prezentul contract).

**Art.2** Serviciul prevăzut în prezentul contract este în conformitate cu caietul de sarcini- Anexa nr.2 la prezentul contract, întocmit potrivit strategiei și programului autorității administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranța, igiena , sănătate și protecția mediului.

**Art.3** Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența serviciului public de transport local în regim de taxi, în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a orașului Boldești-Scăeni;
- b) pe baza studiilor de mobilitate a populației stabilește structura și criteriile minime de funcționare a serviciului în funcție de dezvoltarea economică a orașului Boldești-Scăeni, în concordanța cu cererile de transport;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează permanent serviciul public de transport local în regim de taxi, pe raza orașului Boldești-Scăeni, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) asigură ca modernizarea infrastructurii aferente transportului public local în regim de taxi să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

- f) asigură executarea unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- g) pe baza studiilor de specialitate asigură echilibrul între cererea și oferta de transport, atât cantitativ cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciului, precum și prin continuitatea serviciului public de transport local în regim de taxi.

### **CAPTOLUL III**

#### **Durata contractului**

**Art.4** (1) Durata prezentului contract este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizației de transport și a autorizațiilor taxi, adică până la data de \_\_\_\_\_;

(2) Contractul poate fi prelungit, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, pentru același transportator autorizat, cu condiția deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute, prin îndeplinirea tuturor cerințelor legii privind prima atribuire;

(3) La expirarea duratei contractului de delegare a serviciului va avea loc o departajare conform regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi pe raza orașului Boldești-Scăeni;

(4) După aplicarea criteriilor de departajare, transportatorul autorizat, dacă îndeplinește condițiile legale își poate prelungi contractul;

(5) Dacă pe parcursul derulării contractului transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

### **CAPTOLUL IV**

#### **REDEVENȚA**

**Art.5** Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, în conformitate cu prevederile art.1, transportatorul autorizat datorează anual orașului Boldești-Scăeni o redevență.

**Art.6** Cuantumul redevenței este de 200 lei/autoturism.

**Art.7** Redevența se va achita anual până la data de 1 iulie a fiecărui an.

Pentru primul an redevența se achită în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului.

**Art.8** Redevența pentru atribuirea în gestiune a serviciului se va achita la casieria Primăriei orașului Boldești-Scăeni sau în contul nr: RO47TREZ53921300205XXXXX, deschis la Trezoreria Boldești-Scăeni.

**Art.9** Neachitarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art.6 și 7 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

**Art.10** Dacă întârzierea virării sumelor datorate este mai mare de 30 de zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, beneficiarul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

## CAPITOLUL V

### Drepturile părților Secțiunea A:

#### Drepturile transportatorului

**Art.11** Transportatorul autorizat are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului în regim de taxi, în raport cu rata inflației;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

### Secțiunea B:

#### Drepturile concedentului

**Art.12** Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea inter comunitara, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;

- b) in caz de nerespectare repetata a clauzelor contractuale poate rezilia contractul de delegare a gestiunii;
- c) sa vizeze si sa verifice din punct de vedere al conformității, lista tarifelor pe timp de zi si pe timp de noapte practicate propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, in condiții justificate aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;
- d) sa convoace pentru audieri concesionarul , in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente apărute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor apărute in relația cu utilizatorii;
- e) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public in regim de taxi;
- f) sa sancționeze concesionarul in cazul in care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin prezentul contract si caiet de sarcini si nu asigura continuitatea serviciului;
- g) sa castreze, pe durata derulării prezentului contract, in conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si răspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public in regim de taxi, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
  - 1) respectarea si îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relația cu utilizatorii:
    - a) derularea ritmica a serviciului, respectarea programului de lucru;
    - b) calitatea serviciului prestat;
    - c) indicatorii de performanta ai serviciului.
  - 2) controlul, conducerea si coordonarea serviciului de transport in regim taxi
  - 3) sa verifice modul de respectare a locurilor de așteptare
  - 4) constatarea si sancționarea abaterilor de la legislația in vigoare cu privire la serviciul de transport public local in regim de taxi.

## **CAPITOLUL VI**

### **Obligațiile părților**

#### **Obligațiile transportatorului autorizat**

**Art.13** Transportatorul autorizat este obligat:

1. sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, caiet de sarcini, regulament de organizare, funcționare si autorizare a activității de transport in regim de taxi;
2. sa fundamenteze si sa supună vizării pentru conformitate de către beneficiar, a tarifelor care vor fi utilizate in activitatea de transport public local in regim de taxi;

3. sa asigure tarifarea pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a încasărilor zilnice pe baza de chitanța;
4. sa nu încheie cu terți contracte de subdelegarea sau de închiriere a serviciilor si/sau bunurilor care fac obiectul delegării serviciului, după caz;
5. sa nu încarce artificial costurile de operare;
6. sa puna la dispoziția utilizatorilor mijloace de transport care sa îndeplinească condițiile impuse de legislația in vigoare privind siguranța circulației si protecția mediului;
7. sa efectueze întreținerea curenta, reparațiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparatei, dotati si investitei;
8. sa nu efectueze activități de curățenie a taxiului in locurile de așteptare;
9. sa încheie si sa onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislației in vigoare privind asigurările;
10. sa aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate in cadrul serviciului contractat;
11. sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;
12. sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfârșitul fiecărei curse;
13. sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
14. sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotărârile Consiliului local al orașului Boldesti-Scaeni sau ale autoritatii de autorizare;
15. sa asigure afișarea in interiorul taxiului a ecusonului cu numele conducătorului auto;
16. sa respecte locurile de așteptare aprobate de Consiliul local;
17. sa nu execute alte categorii de transporturi publice decât in regim de taxi, cu taxiuri agreeate si având însemnele de identificare stabilite prin lege;
18. sa angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesionala;
19. sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
20. sa detina la sediul social documentele prevazute;
21. sa asigure dispecerizarea activității si posibilitatea monitarizarii poziției taxiurilor in activitate;
22. sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
23. sa respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12ore/zi;
24. sa nu încredințeze sub nici o forma, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatei familiale;

25. sa asigure posibilitatea ca taximetrul sa transmita societatii orice informatie referitoare la intreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
26. sa anunte autoritatea fiscala de furtul sau disparitia in orice mod a aparatului de taxat;
27. sa instiinteze in scris Primaria rasului in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
28. sa prezinte taximetrul la verificarea metrologica la termenele scadente;
29. sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
30. sa anunte la Primaria oraşului Boldesti-Scaeni orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;
31. sa plateasca redeventa pentru atribuirea in gestiune delegata a serviciului la valoarea prevazuta si la termenul stabilit de prezentul contract.

**Art.14** Transportatorul autorizat va finanta lucrarile de intretinere, reparatii, modernizare sau inlocuire a mijloacelor de transport, in conditiile respectarii prevederilor legale in vigoare.

**Art.15** In cazul inlocuirii unui autovehicul autorizat cu un altul detinut in aceleasi conditii, acesta din urma va trebui sa indeplineasca cel putin aceleasi conditii ca si cel inlocuit, inlocuirea efectuindu-se, obligatoriu intr-o perioada de maxim 30 de zile calendaristice de la data efectuării agreeării taxi de catre Registrul Auto Roman.

## SECTIUNEA B

### Obligațiile concedentului

**Art.16** Concedentul are urmatoarele obligatii:

1. Sa notifice la cererea partilor interesate informatii referitoare la incheierea prezentului contract;
2. Sa asigure controlul si monitorizarea respectarii conditiilor cuprinse in prezentul contract;
3. Sa intervina, la cerere, in rezolvarea problemelor care depasesc posibilitatile de solutionare ale transportatorului autorizat;
4. Sa medieze, pe baza competentelor si a cadrului legal, eventualele divergente, scizari, plangeri, etc. care apar intre transportatorul autorizat si beneficiarii serviciului contractat, precum si sa intervina in solutionarea situatiilor conflictuale aparute in relatia cu syndicatele, in conditiile in care concesionarul solicita acest lucru;
5. sa Aprobe tarifele maximale pentru transportatorul in regim de taxi;
6. sa nu il tulbure pe transportatorul autorizat in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

7. sa propuna pentru aprobare Consiliului local strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung a serviciului de transport in regim de taxi si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
8. sa intervina ferm in cazurile de concurenta neloiala care perturba desfasurarea activitatii transportatorului autorizat;
9. sa nu modifice in mod unilateral contractul in afara de cazurile prevazute expres de lege sau de prevederile contractului;
10. sa pastreze confidentialitatea datelor si a informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
11. sa asigure starea tehnica corespunzatoare a locurilor de asteptare clienti, semnalizarea rutiera si iluminarea acestora;
12. sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului.

## **CAPITOLUL VII**

### **Răspunderea contractuală și Forța majoră**

**Art.17** (1) Forta majora, definta conform legii, apara de raspundere partea care o invoca. (2) in cazul in care una dintre parti nu isi indeplineste obligatiile prevazute in prezentul contract, invocand forta majora, aceasta este obligata sa notifice celeilalte parti, in scris, in termen de 5 zile de la aparitia motivului invocat, inceputul si sfarsitul respectivului caz de forta majora. Partea care nu va respecta aceasta clauza isi va asuma toate riscurile si consecintele ce decurg.

**Art.18** Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una dintre parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

## **CAPITOLUL VIII**

### **Clauza contractuală privind protecția mediului**

**Art.19** Transportatorul autorizat se obliga ca pe perioada derularii contractului de atribuire in gestiune delegata a serviciului, sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile Consiliului local al orasului Boldesti-Scaeni privind protectia mediului.

## **CAPITOLUL IX**



## Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

**Art.20** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului cu obligația notificării prealabile de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către transportatorul autorizat, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- d) în cazuri de forță majoră;
- e) în cazul retragerii autorizăției de transport a transportatorului autorizat;
- f) în cazul retragerii tuturor autorizațiilor taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către concedent, în următoarele situații:
  1. în cazul în care transportatorul autorizat, încheie cu terțe persoane contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
  2. în cazul retragerii autorizăției de transport în regim de taxi.
- h) prin acordul părților.

## CAPITOLUL X

### Litigii

**Art.21** Părțile vor depune toate diligentele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art.22** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești române, potrivit legii.

## CAPITOLUL XI

### Alte clauze

**Art.23** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

**Art.24** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului altui operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau

fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune persoana juridica. Operatorul economic respectiv trebuie sa obtina , in conditiile legii, autorizatia de transport pentru a deveni transportator autorizat.

**Art.25** Lista cu autorizatiile taxi detinute face parte integranta din prezentul contract.

## CAPITOLUL XII

### Dispoziții finale

**Art.26** (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act aditional incheiat intre parti;

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabila a concesionarului.

(3) Caietul de sarcini si anexa (lista autorizatiilor taxi detinute) care fac parte integranta din contractul de atribuire in gestiune delegata a serviciului, pot fi revizuite anual, cu acordul ambelor parti.

**Art.27** Prezentul contract de atribuire in gestiune delegata reprezinta vointa partilor.

**Art.28.** (1) Prezentul contract are ca anexe urmatoarele:

a) Lista cu autorizatiile taxi detinute, cu precizarea numerelor de ordine si a termenelor de valabilitate a acestora-Anexa nr.1 la Contract;

b) Anexa nr.2-Caietul de sarcini al serviciului si anexa aferenta acestuia.

(2) Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta.

(3) Comunicari:

(a) limba care guvernează contractul este limba română;

(b) orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie transmisă în scris la adresele stabilite în prezentul contract;

(c) orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii;

(4) Comunicările dintre părți se pot face și prin fax sau e-mail astfel:

(a) concedent fax nr.0244/211287, e-mail: [pbs@optinet.ro](mailto:pbs@optinet.ro)

(b) transportator autorizat: fax nr.-, e-mail-

**Art.29** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare începând cu data de \_\_\_\_\_ și a fost încheiat în 2 exemplare originale.

Concedent,

Transportator autorizat,

Anexa nr. 1 la Contract

Lista cu autorizațiile de transport sau autorizații taxi deținute :

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației de transport	Numărul de ordine al autorizației taxi

**CAIET DE SARCINI**  
**al serviciului de transport în regim de taxi**

**CAPITOLUL I**  
**Obiectul caietului de sarcini**

**Art.1** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art.2** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi.

**Art.3** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art.4** (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și performanță și siguranța în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

**CAPITOLUL II**

**Cerințe organizatorice minimale**

**Art.5** Operatorii serviciilor de transport în regim de taxi vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării serviciului și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului, așa cum a fost stabilit prin hotărârea consiliului local;
- b) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- c) spații în suprafața suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;

- d) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- e) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- f) furnizarea către Primăria orașului Boldești-Scăeni, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;
- g) statistica accidentelor și analiza acestora;
- h) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- i) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor.

### CAPITOLUL III

#### Sistemul de transport de persoane în regim de taxi

**Art.6** Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport în regim de taxi în aria administrativ-teritorială a orașului Boldești-Scăeni.

**Art.7** În vederea realizării unui sistem de transport în regim de taxi de persoane pe raza administrativ-teritorială a orașului Boldești-Scăeni, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranța a circulației rutiere și pietonale, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
- b) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranța și calitate;
- c) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depinde în caz de furt sau dispariție, în orice mod a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taximetru;
- d) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- e) să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în trafic;
- f) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- g) să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

- h) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat pentru verificare;
- i) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a gemurilor;
- j) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- k) de a nu executa activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- l) de a avea o ținută îngrijită, fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare:șort, maiou, șlapi;
- m) de a avea o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
- n) să respecte conduita de bună practică, conform prevederilor standardului ocupațional al taximetristului;
- o) să nu încalce obligațiile pe care le are în relațiile cu clienții și cu autoritățile competente de control;
- p) să nu încalce obligația de a pretinde de la client contravaloarea serviciului, fără ca acesta să fie înregistrată de aparatul de taxat precum și obligația de a emite și elibera bonul clientului;
- q) să nu încalce interdicția de a se implica, prin intermediul sau fără, în acțiuni cu caracter infracțional sau antisocial;
- r) să nu încalce interdicția de a realiza intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
- s) să nu refuze nejustificat executarea cursei la cererea expresă a clientului;
- t) să nu încalce obligația de a nu scoate din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
- u) să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel focalizat pe autoturismul respectiv;
- v) să nu încalce interdicția de a executa serviciul de transport în regim de taxi în alte localități, decât în condițiile prevăzute de lege.
- w) să staționeze numai în locurile de așteptare/parcare special amenajate pentru activitatea de taxi.

Lista cu autorizațiile taxi

Nr. Crt.	Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Seria numărul autorizație
1.				
2.				
3.				
4.				

NIVELUL TAXELOR PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORT IN REGIM DE  
TAXI DESFASURATA PE RAZA ORASULUI BOLDESTI-SCAENI

1.TAXA PENTRU ELIBERAREA,VIZAREA SI PRELUNGIREA AUTORIZATIEI  
DE TRANSPORT -250 LEI

2.TAXA PENTRU ELIBERAREA,VIZAREA SI PRELUNGIREA AUTORIZATIEI  
TAXI -200 LEI

3.TAXA PENTRU ELIBERAREA ECUSOANELOR-150 LEI